

## SALUT

Guardonen  
dos radiòlegs  
de Clínica  
GironaN.A.  
GIRONA

Els directors mèdics del servei de ressonància de Clínica Girona, els doctors Joan Carles Vilanova i Joaquim Barceló, van participar en el treball de recerca *La imatge en la detecció de les infeccions de les parts toves del cos*, que va ser premiat en el darrer Congrés Europeu de Radiologia Osteomuscular, que es va celebrar a Marbella entre el 12 i el 16 de juny. En aquest congrés, van participar més de 2.000 professionals provinents d'arreu del món i es van presentar més de 600 estudis científics. El treball esmentat mostra la utilitat de la imatge per al diagnòstic i el tractament de les infeccions del teixit muscular. En l'elaboració d'aquest estudi també han participat radiòlegs de l'hospital Santa Caterina, de Salt. ■

## EMPURIABRAVA

Veray diu que  
s'ha acabat la  
inseguretat  
jurídicaM.V.  
CASTELLÓ D'EMPÚRIES

La diputada del PP al Congrés per Girona, Concepció Veray, va ser ahir a Empuriabrava (Castelló d'Empúries) i va assegurar que amb la reforma de la llei de costes s'ha posat fi a "la inseguretat jurídica que tant estava perjudicant la imatge i l'economia d'Empuriabrava". Veray va afegir-hi que Castelló "és un dels municipis més beneficiats per la llei de costes" perquè "es regulen les urbanitzacions marítimes i "perquè és una de les excepcions de nuclis urbans exclosos de domini públic". Veray es va reunir amb les juntes locals de l'Escaleta i de Castelló d'Empúries i amb la confraria de pescadors de Roses, que la va informar del projecte Pesca Turisme. ■

## INFRASTRUCTURES



Una vista del giratori que, a l'accés sud de Puigcerdà, deriva el trànsit que es vol dirigir cap a la carretera neutral de Llívia ■ J.C.

# L'Estat francès reactiva la 'guerra dels estops' amb Llívia

■ L'Ajuntament assegura que se'ls vol imposar una connexió amb l'N-20 francesa, cosa que omplirà de vehicles de pas el municipi ■ Diu que els tractats internacionals els reconeixen la preferència de pas

Jordi Casas  
LLÍVIA

Mig segle després, la Prefectura dels Pirineus Orientals i l'Ajuntament de Llívia han desenterrat l'anomenada *guerra dels estops*. La carretera neutral entre Puigcerdà i l'enclavament de Llívia, una illa en territori de l'Alta Cerdanya sota jurisdicció francesa, n'és l'element central. Aquesta carretera és l'N-154 –nomenclatura espanyola– o la D-68 –nomenclatura francesa– i la prevalença d'una d'aquestes sobre l'altra té en aquest cas molta rellevància, perquè fixa la prefe-

rència de pas. Un dret reconegut i fixat per dos tractats internacionals, el dels Pirineus, del 1659, i el de Baiona, del 1850.

I ara tot plegat és la font del conflicte. L'Estat francès vol construir una rotonda que enllaci la carretera estatal N-20 –coll de Pimorent i ruta de Tolosa amb la de Perpinyà– amb la carretera de Llívia a Puigcerdà.

L'Ajuntament de Llívia diu que això trenca la preferència de pas històrica per aquesta via. Això, a la pràctica, es tradueix, segons les previsions del consistori ceretà, en el fet que recolliran tot el trànsit de camions que ara passen per la Guingueta d'Ix a través de la carretera D-8. No en va, l'Estat francès hi té projectada una altra rotonda just abans de l'entrada al poble.

## La data

1659

Es va signar el Tractat dels Pirineus, en què es va fixar el dret de pas per la carretera de Llívia.

Els temors de l'Ajuntament de Llívia, no obstant això, no s'acaben aquí,

ja que té notícies de la construcció, pròximament, d'un centre comercial als afores del municipi d'Ur. Amb la proposta francesa de l'enllaç de la carretera neutral amb l'E9, Llívia es convertirà en un lloc de pas dels veïns de l'Alta Cerdanya que vulguin anar a comprar a aquest nou centre comercial.

Als anys seixanta, la construcció de dues carreteres que travessaven la neutral de Llívia va iniciar l'anomenada *guerra dels estops*. Ho va motivar el fet que l'Estat francès va plantar senyals d'estop als dos encreuaments generats que havien de respec-

tar els que circulaven per la carretera de Llívia, mentre que els que ho feien per les rutes franceses només havien de fer un cediú el pas.

## 'Guerra dels estops'

La guerra, que va consistir a anar arrencant els estops, es va acabar als anys vuitanta del segle passat, quan l'Estat espanyol va finançar un pont –el manteniment va a càrrec de l'Estat francès– sobre la carretera neutral per eliminar un dels encreuaments i l'Estat francès va donar el cediú el pas als vehicles de la carretera de Llívia fins que va construir una rotonda per eliminar l'altre. ■

## MÉS LLÍVIA

L'alcaldeessa afirma que  
se senten abandonats

L'alcaldeessa de Llívia, Sílvia Orriols (CiU), lamenta el canvi d'actitud que ha tingut el comissionat de límits del govern espanyol –que té competència en la carretera–. Segons ella, fins ara, els ha do-

nat suport en les seves reivindicacions i, des de fa poc, no. "Deu ser que som catalans, o bé que hem estat moneda de canvi?", es pregunta l'alcaldeessa, que afirma que se senten abandonats.

L'excusa del  
nou hospital  
transfronterer

L'obertura, en breu, del nou hospital transfronterer és un altre argument que els francesos fan servir per defensar la connexió. Orriols diu que l'accés per als cerdans del nord és millor per les vies actuals.



Els rètols indicatius de la carretera E9 ■ J.C.

Suport dels  
ajuntaments  
cerdans

L'Ajuntament de Llívia té el suport de tots els plens de la Cerdanya en les seves reivindicacions. A més, ha recollit més de 600 firmes de suport a la seva posició amb relació a aquesta via.