

Creix un 14% el nombre de llicències d'obres a Girona després de tres anys

► L'Ajuntament tramita 1.664 permisos, la majoria per a rehabilitacions i l'obra major retorna a dades del 2011

GIRONA | ACN/DDG

► L'Ajuntament de Girona va concedir 1.664 llicències d'obres el 2014, un 14% més que l'any anterior. Aquesta dada suposa un canvi de tendència ja que, des del 2011, els permisos tramitats havien anat a la baixa. La majoria de les llicències però són per a obres menors, fet que confirma una reactivació en el sector de les rehabilitacions. No passa el mateix en relació a les llicències d'obra major: del total de 1.664 permisos només 303 són per a treballs de més envergadura o obra nova.

El regidor d'Urbanisme, Carles Ribas, va destacar ahir, durant la memòria de la regidoria de Promoció i Ocupació del 2014 que aquestes dades fan veure una «incipient reactivació» del sector, tot i que reconeix que la majoria de llicències són per a obres petites i rehabilitacions.

Del total de 1.664 permisos, 1.361 són d'obres menors (un 16% més que el 2013) i només 303 són d'obra major (un 3,76% més que el 2013 i a l'alçada de les dades del 2011). Ribas va avançar que aquest 2015 preveuen donar la llicència per a dues grans obres a la ciutat: l'ampliació d'Hypercor i la construcció de la nova **Clínica Girona** a la carretera de Barcelona.



Un edifici a mitja construcció a la ciutat de Girona.

OCUPACIÓ

Més treballs ofertats per les empreses

► De la memòria presentada ahir també s'extreu alguna altra dada positiva en l'àmbit econòmic. Per exemple, creix el nombre d'ofertes que les empreses envien al Servei Municipal d'Ocupació. L'any passat, aquest servei va gestionar 994 ofertes, 140 més que l'any anterior. La regidora d'Ocupació i Empresa, Marta Madrenas, va defensar els esforços en polítiques d'ocupació. Per

exemple, de la població aturada que s'ha atès al SMO, un 40% (2.882 persones) han rebut com a mínim un diagnòstic ocupacional. A més, el 19% de la població aturada ha participat en programes i serveis d'ocupació (1.319 persones) i 542 han passat per algun procés de formació. Madrenas també va destacar l'èxit del programa Girona Actua, adreçat a persones en risc d'exclusió social. Durant el 2014, van participar del programa 551 persones, de les quals un 39% va acabar aconseguint un contracte de treball. ACN GIRONA

La memòria de la regidoria de Promoció i Ocupació també indica que les oficines de turisme de Girona han registrat un augment del 30% en el nombre de consultes en només dos anys. Si el 2012 el nombre de visites era de 94.797, el 2014 s'ha tancat amb 135.531 consultes. «Això ens demostra que l'aposta que vam fer pel turisme com un dels eixos de reactivació econòmica comença a tenir el seu retorn», va manifestar la regidora de Turisme i Comerç, Coralí Cunyat, que defensa que Girona ja no és una destinació «complementària» per als turistes sinó que ja l'escullen directament per venir-hi.

Activitat congressual

La regidora també va voler destacar que, tot i la crisi, l'activitat congressual a Girona es manté i té perspectives de pujar. El 2014 es van fer un total de 66 actes a l'Auditori-Palau de Congressos de Girona, que va tenir una ocupació durant 109 dies i va acollir un total de 27.899 assistents. Entre el total d'actes, hi va haver 14 congressos (els mateixos que el 2013 però tres més que el 2011), 4 jornades, 33 convencions i 15 esdeveniments. Si es comparen les dades amb el 2011 hi ha una millora pel que fa a l'activitat: llavors es van fer només 56 actes i el nom-

bre d'assistents va ser de 27.005. Cunyat va destacar els esforços que estan fent per captar congressos d'àmbit internacional i va avançar que tenen bones perspectives per al 2015 perquè ja tenen confirmats 13 congressos.

La regidora d'Ocupació i Empresa, Marta Madrenas, va aprofitar per destacar que amb la nova regulació de terrasses i amb més control sobre l'oci nocturn han aconseguit reduir les queixes veïnals. El 2014 es van registrar 42 queixes de veïns per molèsties de les terrasses, el que suposa una reducció del 73,8% en comparació amb el 2012. També va experimentar un descens el nombre de queixes de molèsties dels locals d'oci nocturn. El 2014 van arribar a l'ajuntament 213 queixes, un 39,7% menys que dos anys enrere.

La regidora va atribuir aquest descens al compromís del sector i també a la creació de la figura dels conciliadors nocturns que no només s'encarreguen d'alertar els ciutadans que tenen comportaments incívics sinó que transmeten a l'Ajuntament les incidències que detecten. A partir d'ara, a més, tindran comunicació directa amb l'empresa de neteja per alertar-los si han d'anar a netejar alguna zona d'oci on hi hagi brutícia.

Reclamen millores per accedir al bus des d'una parada de St. Ponç

► Els usuaris han de creuar un vial per on hi passen cotxes i superar el desnivell de voreres per pujar al vehicle

GIRONA | T.CARRERAS

► Des de fa mesos els veïns del barri de Sant Ponç de Girona reclamen millores d'accessibilitat a la parada que hi ha a la cruïlla de l'Avinguda de França amb el carrer Manel de Pedrolo. La marquesina és a la vorera, a tocar dels edificis d'habitatges però el transport públic para a l'avinguda. Es dona el cas que entre la parada amb la marquesina i el punt de parada de l'autobús, els

usuaris han de superar un vial, amb el perill que això comporta i, alguns veïns, a més tenen la mobilitat reduïda i no poden pujar al vehicle, perquè, a més, pel camí hi ha una altra vorera molt estreta.

A més, hi ha el cas d'un veí que ha d'ajudar cada dia la seva parella, que va en cadira de rodes, a pujar a l'autobús però no pot fer-ho en aquesta parada pel seguit d'obstacles que hi ha al mig camí. Com que no pot fer-ho aquí ha de portar la seva parella en cotxe, fins a la parada que hi ha davant de l'hospital Josep Trueta. Allà l'autobús pot desplegar una plataforma per permetre-li pujar l'autobús i no hi ha elements que impedeixen la mo-

bilitat.

La rutina d'aquest afectat és desplaçar-se fins a l'hospital, aparcar, deixar la seva esposa, tornar a casa a aparcar el cotxe i tornar a peu fins al Trueta per ajudar la parella a pujar a l'autobús.

En paral·lel, l'Associació de Veïns ha enviat un escrit a l'Ajuntament per demanar un bon accés a la parada i, al mateix temps, mesures per evitar que els cotxes no puguin entrar a massa velocitat al vial entre la marquesina i el punt de parada del vehicle.

Això passaria, per exemple, per ubicar-hi un pas de vianants elevat, a l'alçada de la vorera. Els veïns no entenen que s'estiguin fent millo-



Usuaris sortint de l'autobús i creuant el vial que hi ha al mig.

res i canvis a moltes parades d'autobús de la ciutat i que aquesta mai sigui l'escollida.

A més recorden que actualment, hi ha molta gent gran al barri. Recentment s'ha modificat la ubica-

ció de la marquesina de la rotonda Vila de Perpinyà. Relativament a prop també es va millorar la parada de la rotonda que hi ha a tocar del complex de cinemes de Fontajau.

ATM Àrea de Girona
Autoritat Territorial de la Mobilitat

renfe
R Rodalies de Catalunya
TEISA 1920

