

La nova Clínica Girona està acabada i obrirà el 18 d'abril

■ L'edifici, que no es va poder estrenar al desembre per problemes de subministrament, ja està acabat i s'estan fent les proves de les instal·lacions ■ El trasllat es farà per Setmana Santa

N.A.
GIRONA

La nova Clínica Girona, situada a l'entrada sud de la ciutat, ja està acabada i obrirà les portes el dia 18 d'abril, segons va comunicar ahir el mateix centre mèdic. Aquest equipament s'havia de posar en marxa el 9 de desembre però, a causa d'un problema en el subministrament d'alumini, material amb què s'havien de fer els tancaments de la planta baixa de l'edifici, es va ajornar l'obertura. Ara, d'acord amb el nou calendari, el trasllat a la nova seu està previst per als dies de Setmana Santa, aprofitant el descens de l'activitat assistencial. El matí del dia 18 es traslladaran els malalts que hi hagi ingressats al centre hospitalari del carrer Joan Maragall. "No hem volgut córrer. Hem volgut assegurar l'acabament de l'obra i tenir el temps suficient per provar tots els equipaments. El personal de la clínica ja està anant a la nova des de començaments de març



Les noves instal·lacions de Clínica Girona en una imatge d'aquesta setmana ■ QUIM PUIG

per preparar-ho tot de cara al trasllat, que, ara sí, serà per Setmana Santa. I ho podem assegurar perquè ara depenem de nosaltres mateixos, un cop l'obra ja està totalment acabada", va manifestar ahir el gerent del centre, Carles Espígol.

Respecte de l'endarre-

La frase

"Hem volgut assegurar l'acabament de l'obra i tenir temps per provar tots els equipaments"

Carles Espígol
GERENT DE CLÍNICA GIRONA

La data

18.04.22

Dia de la posada en marxa del nou centre mèdic, després que la primera data s'hagués d'ajornar per un imprevist.

La xifra

65

milions d'euros és el pressupost de les noves instal·lacions, situades al carrer Barcelona.

riment de l'obertura de quatre mesos, Espígol va declarar que aquest retard "ha estat el mínim possible i és força raonable per a una obra tan gran, atesa la crisi mundial provocada per la pandèmia de la covid-19 i la manca de subministraments que ha comportat en l'àmbit global".

Espígol manté que, amb aquestes instal·lacions, els ciutadans de les comarques gironines "guanyen un gran centre sanitari, un hospital modern, absolutament accessible, confortable i eficient, amb el personal de sempre i amb el tracte més humà, que ens caracteritza, i que, a més, disposa de la tecnologia més innovadora per fer present a Girona la medicina del futur". I també va subratllar que aquest equipament ha dignificat l'entrada sud de la ciutat. La nova Clínica Girona és un projecte arquitectònic de PMMT Arquitectes i els treballs de construcció han estat obra de l'UTE liderada per Construccions Rubau, juntament amb Agefred. La direcció de l'execució de l'obra i el control de qualitat i la seguretat i salut han anat a càrrec de l'empresa d'arquitectura tècnica AT2. Situada al carrer Barcelona, 204-206, triplica la superfície actual (passa de 13.000 m² a 41.000 m²). L'obra, construïda amb criteris de màxima sostenibilitat, té un pressupost d'uns 65 milions d'euros. ■

Un bus per a ciclistes de les vies verdes gironines

■ Funcionarà els caps de setmana de primavera i tardor, a partir del 26 de març

Imma Bosch
GIRONA

L'empresa de transport de viatgers Canals posa en funcionament el 26 de març un autocar turístic amb remolc per a bicicletes que connectarà cada cap de setmana les vies verdes entre Girona, Sant Feliu de Guíxols i Olot. La compra dels tiquets s'haurà de fer per internet (www.carriletbus.cat) i el preu del servei serà de 15 euros per als adults i de 10

euros per als menors de 0 a 12 anys. Es faran quatre viatges dissabte i quatre més diumenge, i els autocars estan preparats per posar-hi 40 passatgers i 40 bicicletes, que aniran en un remolc que s'ha fabricat expressament. "El principal repte va ser mirar d'encabir un nombre important de bicicletes i ciclistes perquè el servei fos atractiu i que les bicicletes no anessin apilonades", va explicar el director general de l'empresa, Dani Canals. És per això que al remolc les bicicletes van encaixades pel pneumàtic lateralment i lligades amb una corda elàstica pel pedal. Als responsa-

bles de l'empresa també els preocupaven les transicions de carregar i descarregar les bicicletes i per això el remolc es pot carregar per tots dos costats "i les portes s'obren lateralment i es poden carregar simultàniament a cada banda".

Els usuaris tindran diverses opcions: des d'agafar el bus a Girona/Salt (s'agafarà al davant de l'Espai Gironès), carregar-hi les bicicletes i anar fins a Olot per realitzar la ruta de nou cap a Girona o bé començar la ruta en bicicleta a Girona i tornar en bus des de Sant Feliu de Guíxols (estació d'autobusos). Els més experts, a



Dani Canals, ahir durant la presentació del nou servei ■ I.B.

més, podran optar per agafar el bus al matí a Girona fins a Olot i tornar a la tarda des de Sant Feliu fins a Girona amb bus.

Les Vies Verdes de Girona contenen dos trams, coneguts com els trams del carrilet, que és per on

passava antigament el ferrocarril. El Consorci de les Vies Verdes és qui actualment gestiona i promou aquest traçat reconver- tit en un itinerari per a cicloturistes i senderistes.

Aquest recorregut permet visitar la ciutat de Gi-

rona, el Parc Natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa o els impressionants paisatges mediterranis del Baix Empordà.

Canals assegura que aquest servei no competeix amb l'oferta existent de les línies regulars, sinó que la complementa, està obert a "suggeriments i iniciatives que arribin" i esperen que a la llarga el servei "es pugui anar consolidant".

I, malgrat que la iniciativa és privada, té "complicitat" institucional, com ara la del Patronat de Turisme Costa Brava Girona i el Consorci de les Vies Verdes, a més de l'Ajuntament d'Olot, "al qual volem agrair la seva disponibilitat immediata per donar-nos un cop de mà".

El servei té la consideració de servei turístic i és per això que el conductor anirà acompanyat per un guia. ■