

## SALUT NOUS EQUIPAMENTS



Dues imatges del febrer del 2018, a l'espai on ahir es va inaugurar la clínica, abans de les obres i, uns dies més tard, en l'enderroc de les naus ■ QUIM PUIG

# Sis anys de tràmits i obres amb pandèmia pel mig

■ Ni el pressupost ni els terminis d'execució seran els que es van anunciar l'any 2016 ■ La clínica, però, és també la primera concreció d'un projecte de ciutat que redissenja l'entrada sud de Girona

**Esteve Carrera**  
GIRONA

El 6 de juliol del 2016, aquest diari obria portada anunciant el projecte de la nova Clínica Girona al carrer de Barcelona. El dia abans, la direcció del centre mèdic havia presentat oficialment el nou edifici. La inversió prevista era de 52 milions d'euros (les últimes actualitzacions indiquen que seran uns 65 milions) i es confiava que l'entrada en servei seria el 2019 i finalment serà

aquests dies de Setmana Santa del 2022. Els projectes d'aquesta d'envergadura són un llarg camí de creu i la Clínica Girona no és cap excepció en aquest sentit.

També és cert que, a banda de l'habitual allargament dels terminis que es pot atribuir a la tramitació administrativa dels projectes, en aquest cas concret cal afegir-hi circumstàncies excepcionals: la pandèmia, primer, amb unes restriccions de mobilitat que van

alentir els treballs, i, a continuació, la crisi econòmica que se'n va derivar (augment dels costos de materials, així com falta de proveïment) han estat elements determinants.

Malgrat tot, aquell titular de portada del 2016 continua plenament vigent sis anys després en un aspecte: "La nova clínica canviarà l'entrada sud." Mirat



des d'aquesta perspectiva, el trasllat de la Clínica Girona no és només la mudança d'un centre mèdic —del carrer Maragall al carrer Barcelona—, sinó una peça clau per transformar l'entrada de la ciutat, i sis anys ja poden semblar un termini més acceptable. El 2016, la imatge d'aquest eix encara era de naus industrials abandonades que ja acumulaven set anys de degradació. L'arrencada del

projecte de la clínica i la seva inauguració han de desencallar la resta del sector, amb el benentès que per ara és la inversió privada la que porta el timó al carrer de Barcelona, amb la clínica i, més al nord, la remodelació del centre comercial Hipercor.

Ara tocarà moure fitxa pels projectes a càrrec de les administracions públiques que han de seguir configurant aquesta nova entrada. I, de projectes, no en falten: aparcament dissuasiu per a uns 220 vehicles a la rotonda del Mas Gri; futur institut Ermesenda a l'espai de l'antiga fàbrica Simon, on per ara s'han enderrocats les antigues naus; en aquest punt i a l'altra banda de carrer, projecte de la Casa de la Tecnologia i Museu de les Matemàtiques al xalet Soler... Al xalet està previst iniciar les obres aquest 2022. Més hemeroteques i cronologies en marxa. ■

## La cronologia d'un projecte a través de les efemèrides d'aquest diari

**2016**  
06-07

**La direcció de Clínica Girona** presenta el projecte de la nova clínica. La llicència d'obres està demanada per començar els treballs a finals d'aquell mateix any i es confia que el nou equipament pugui entrar en servei l'estiu del 2019.

**2018**  
02-02

**La junta de govern de l'Ajuntament de Girona** atorga la llicència d'obres. Es preveuen 26 mesos de treballs i es calcula que la nova clínica podrà obrir al cap de dos anys i mig. És a dir, cap a l'estiu del 2020, just un any més tard del previst.

**2018**  
20-02

**Comencen** les obres amb l'enderroc de dues de les tres naus que hi havia a la zona (el novembre anterior ja s'havia enderrocada una altra nau, i l'extracció de terres per preparar un gran forat ja havia començat també uns mesos abans).

**2019**  
04-06

**Recta final** de la primera fase. S'està a punt de culminar el gran forat, d'entre 15 i 20 metres de profunditat. Al juliol es preveu fer la llosa i el mateix mes, començar l'edifici. Previsió d'acabar entre el desembre del 2020 i el gener del 2021.

**2020**  
27-02

**Comencen** les afectacions al trànsit del carrer de Barcelona per les obres a la clínica. Es redueix la circulació de dos carrils a un en la sortida i entrada de la ciutat per a la urbanització prèvia de la zona (també davant del centre Hipercor).

**2021**  
12-10

**Asfaltatge** dels carrers al voltant del nou edifici i carrer Barcelona, i instal·lació de dues noves parades de bus. Les voreres amples, el nou parterre, el nou enllumenat i el carril bici ja donen una idea de la nova configuració del carrer.

**2021**  
07-10

**S'anuncia** el 9 de desembre per a l'entrada en servei.

**2021**  
18-11

**La falta** d'abastiment fa ajornar l'obertura. No es dona nova data.

**2022**  
12-04

**Inauguració** oficial de la clínica amb autoritats i institucions.

**2022**  
18-04

**Entrada** en servei efectiva prevista per als pacients i professionals del centre.